

Ä22 Wir bewahren unsere Umwelt und schützen das Klima (Sauber und bequem ans Ziel: Mobilität und Verkehr)

Antragsteller\*in: Michael Hoffmeier

## Änderungsantrag zu A8

Von Zeile 79 bis 88:

Gera bemühen und damit einen hoch attraktiven länderübergreifenden Nahverkehrsraum erfahrbar werden lassen. ~~In den letzten 25 Jahren wurden allein in Thüringen 467 km Bahnstrecken stillgelegt. Sie werden derzeit nicht für den Schienenpersonenverkehr genutzt, aber die Trassen bestehen nach wie vor. Viele Projekte zur Reaktivierung wurden in den letzten Jahren in Deutschland bereits erfolgreich gestartet. Wir werden prüfen, wo in Thüringen solche Reaktivierungen sinnvoll sind, etwa für die Strecken Suhl – Schleusingen, Bf. Rennsteig – Themar, Eisfeld – Coburg, Bad Frankenhausen – Bretleben, Probstzella – Ernstthal und Wangen – Artern. Zahlreiche Strecken sind unverändert als Eisenbahnstrecke gewidmet und bei einigen ist auch die Infrastruktur weiterhin vorhanden. Für ein landesweites Reaktivierungsprogramm werden wir eine Reaktivierungsstudie erstellen, die potentialträchtige Strecken aber auch Strecken für die touristische Nutzung identifizieren. Danach wollen wir konkrete Schritte für deren Reaktivierung unternehmen. Bei den längst überfälligen Lückenschlüssen auf der Höllentalbahn (Blankenstein – Marxgrün) und Werrabahn (Eisfeld – Coburg) müssen für die Wiederinbetriebnahme jetzt Vereinbarungen mit dem Freistaat Bayern getroffen und nach immer neuen Untersuchungen und Ankündigungen endlich Taten folgen.~~

## Begründung

Strecken zu nennen, bedeutet möglicherweise auch, andere Strecken auszublenden. Wir wollen systematisch das ganze Netz betrachten, um ein Gesamtkonzept zu bekommen. Außerdem ist der Stand bei den Lückenschlüssen schon weiter und dort sind bereits konkrete Taten gefragt, weil Nutzen-Prüfungen schon durchgeführt wurden.