

Ä14 Wir bewahren unsere Umwelt und schützen das Klima (Sauber und bequem ans Ziel: Mobilität und Verkehr)

Antragsteller*in: Tanja Ernst-Adams (ADFC)

Änderungsantrag zu A8

Von Zeile 130 bis 132 einfügen:

Neuregelungen und planerische Interventionen, die den Radverkehr nicht mehr benachteiligen, sondern aktiv fördern. Wir werden die Umsetzung des Radverkehrskonzeptes 2.0 Thüringen weiter voran treiben. Wir wollen den Radverkehr durch kommunale Radverkehrspläne, Radverkehrsbeauftragte und die Ausfinanzierung von

Begründung

Das Radverkehrskonzept 2.0 wurde 2018 (Grüne mit Regierung) verabschiedet. Erstens ist damit auf viele weitere gute Maßnahmen zum Radverkehr verwiesen. Zweitens sollte man sagen, dass man sich an diese Ziele gebunden fühlt. Es ist ja leider auch nur maginal umgesetzt wurden.