WP11Ä1 A. Umwelt bewahren – nachhaltig wirtschaften 8. Gutes Leben im Ländlichen Raum

Antragsteller*in:	LAG Mobilität und Verkehr
Beschlussdatum:	10.01.2024

Text

Von Zeile 49 bis 50:

- Erhöhte Landesförderung für sichere Fuß- und Radwege in und zwischen den Gemeinden, Entlastung kleiner Gemeinden durch Hochzonen der Radwegeplanung auf Landkreisebene (siehe Kapitel ~~Radverkehr)~~Mobilität)

Begründung

Neben finanzieller Unterstützung braucht es organisatorische Reformen (wie es auch im Mobilitätskapitel beim Radverkehr gefordert wird). Das ist hier erwähnenswert.

Es gibt kein Kapitel "Radverkehr"; zudem müsste hier auch extra das Unterkapitel Fußverkehr genannt werden.