WP9Ä44 A. Umwelt bewahren – nachhaltig wirtschaften 6. Verkehr: saubere und sichere Mobilität für alle

Antragsteller*in:	LAG Mobilität und Verkehr
Beschlussdatum:	10.01.2024

Text

Von Zeile 318 bis 320 einfügen:
der Schiene deutlich zu erhöhen, benötigt es jedoch mehr gemeinsame Anstrengungen. Schienenanschlüsse sollen für die Industrie- und Gewerbegebiete zum neuen Standard werden. Daher werden wir die begonnenen Ansätze fortführen und verstetigen. Hierfür geben wir eine umfangreiche Potenzialstudie in Auftrag und gründen eine Task Force „Güter auf die Schiene“. Aber auch klimafreundliche Paketlieferdienste und die Umstellung des Schwerlastfernverkehrs auf der Straße auf E-Antrieb erfordern in den

Von Zeile 324 bis 326 löschen:

- Förderung der Reaktivierung und des Neubaus von Terminals des kombinierten Verkehrs ~~(Railports mit Gleisanschlüssen)~~ als Ergänzung zu den bestehenden Förderinstrumenten des Bundes

Von Zeile 333 bis 336:

- ~~Beauftragung einer Potenzialstudie zur landesweiten Ermittlung verlagerungsfähiger Verkehre und dafür notwendiger Infrastruktur~~

- ~~Dauerhafte Personalstellen für Lotsen fördern die Güterbahnen, Unternehmen und Logistiker zusammenbringen~~

- Fortführung und Verstetigung der Ansätze des „Masterplans Eisenbahninfrastruktur Thüringen“, wofür Stellen im Verkehrsministerium geschaffen werden sollen, um Verlagerungspotentiale im Land zu ermitteln sowie die Akteur*innen von Güterbahnen, Unternehmen und Logistikern zusammenzubringen

- Beauftragung einer Potenzialstudie zur landesweiten Ermittlung verlagerungsfähiger Verkehre und dafür notwendiger Infrastruktur, wie zum Beispeiel Standorte für weitere Terminals des kombinierten Verkehrs oder Railports („Güterbahnhof 2.0“)

Begründung

Korrekturen, Ergänzungen und stärkerer Fokus auf Schienengüterverkehr im Einleitungstext.